

**Wissenschaftlicher  
Mitarbeiter\*in:  
Autokonfiguration  
von verteilten  
Avionikplattformen**

Fliegen ist die sicherste Art der Fortbewegung. Das Überleben an Bord hängt von komplexen elektronischen Systemen ab. In der Luft- und Raumfahrt gelten strenge Standards für sicherheitskritische Hard- und Software, die zum heutigen Sicherheitsniveau, aber auch hohem Aufwand führen. UAS, Crew-Reduktion und KI revolutionieren die Luftfahrt, aber die benötigten Systeme können aufgrund ihrer Komplexität mit bestehenden Methoden kaum abgesichert werden.

**Institut für Luftfahrtsysteme:** Wir erforschen neue Methoden für die Entwicklung, Absicherung und Automatisierung komplexer sicherheitskritischer Systeme. Werde Teil motivierten Teams, das sich mit Methoden, Software und Hardware komplexer Systeme beschäftigt, an einem der wenigen Orte, an dem reale Fly-by-Wire-Systeme gebaut werden.

**Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik und Geodäsie:** Mit 2000 Studierenden ist Luft- und Raumfahrttechnik der größte Studiengang der Universität Stuttgart. Er ist mit 14 Instituten, 34 Professoren und ~300 Mitarbeitern der größte und älteste Luft- und Raumfahrtstudiengang in Deutschland. Wir bieten eine einzigartige Kombination aus traditioneller Luft- und Raumfahrt und modernen Methoden von Aerodynamik bis KI auf einem grünen und modernen Campus.

**Aufgaben:**

- Kooperative Forschung im Rahmen des DaKliF-Forschungsprojekts mit Industrie und Hochschulen an Avionikplattformen der nächsten Generation
- Entwicklung von Algorithmen für die automatisierte Konfiguration der Funktions- und Signalverteilung in einem verteilten Avioniksystem
- Erweiterungen bestehender Avionik-Betriebssysteme um Funktionen zur Autokonfiguration
- Aufbau und Bewertung eines selbst-konfigurierenden Avionik-Moduls basierend auf realer Hard- und Software

**Profil:**

- Master in Luft- und Raumfahrttechnik, Informatik, Mathematik oder vergleichbar
- Hoch motiviert mit Problemlösungsfähigkeiten und forschungsorientiertem Denken
- Ausgeprägte mündliche und schriftliche Kommunikationsfähigkeiten und gute Englischkenntnisse
- Erfahrung in verteiltem Rechnen, Avioniksystemen, IMA, domänenspezifischer Modellierung und diskreter Optimierung sind positiv.

**Angebot:**

- Befristeter Vertrag für bis zu 5 Jahre
- Volle Stelle bezahlt nach TV-L 13 mit Möglichkeit zur Promotion.
- Eintrittstermin: zum nächstmöglichen Zeitpunkt

Wir sind bestrebt, den Anteil der weiblichen Beschäftigten zu erhöhen. Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.

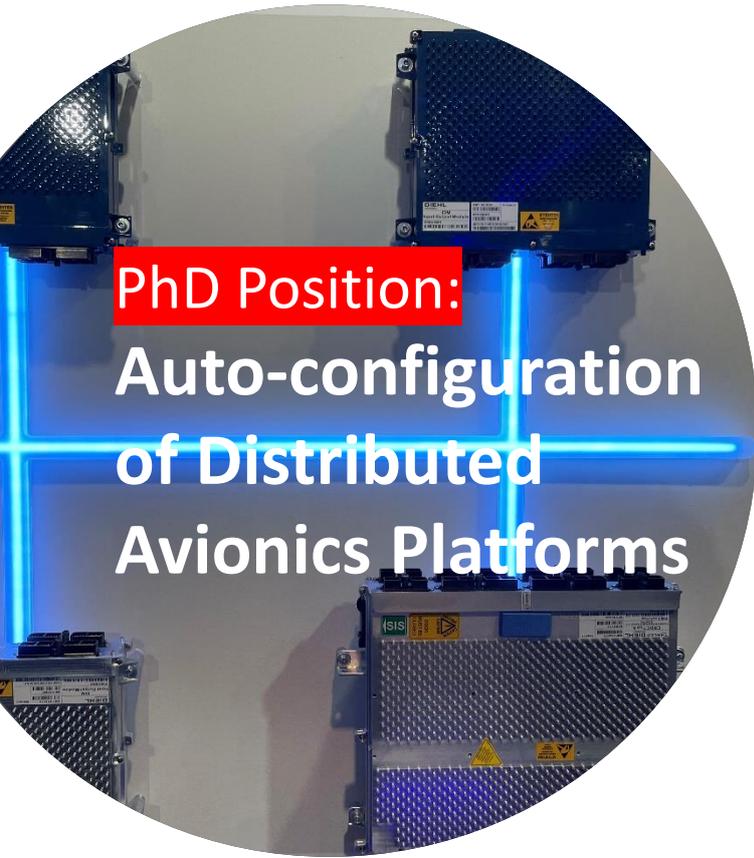
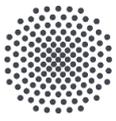
**Bewerbung:**

- Anschreiben mit Forschungsmotivation, -Interessen und -Leistungen
- Ausführlicher Lebenslauf
- Bescheinigung aller Studienabschlüsse (deutsch oder englisch)
- Kontaktinformationen von min einer Referenz.
- Publikationen oder Abschlussarbeit als PDF (falls vorhanden)
- Einsendeschluss: 31 Januar 2024

[bjorn.annighoefer@ils.uni-stuttgart.de](mailto:bjorn.annighoefer@ils.uni-stuttgart.de)

<https://www.ils.uni-stuttgart.de/en>





**PhD Position:**  
**Auto-configuration  
of Distributed  
Avionics Platforms**

Flying is the safest mode of transportation. Survival on board depends on complex electronic systems. Aerospace has stringent standards for safety-critical hardware and software, which results in the safety level perceived today, but require high effort. Currently, UAS, crew reduction and AI are going to revolutionize aviation, but these types of systems can be hardly made safe and secure with existing approaches due to their complexity.

**Institute of Aircraft Systems:** We research new methods for the development, assurance and automation of complex safety-critical systems. Join a motivated team engaged in methods, software and hardware of complex systems at one of the rare places able to build real fly-by-wire systems.

**Aerospace Engineering and Geodesy Faculty:** With 2000 students, aerospace engineering is the largest study program in University of Stuttgart. Moreover, it is the largest and oldest aerospace program in Germany with 14 institutes, 34 professors and ~300 employees. We offer a unique combination of traditional aerospace and modern methods from aerodynamic to AI on a green and modern campus.

**Tasks:**

- Cooperative research in the DaKliF research project with industry and academia on next generation avionics platforms
- Development of algorithms for the automated configuration of function and signal distribution in a distributed avionics system.
- Extension of existing avionics operating systems to include auto-configuration
- Construction and evaluation of a self-configuring avionics module based on real hardware and software

**Profile:**

- Master in aerospace engineering, computer science, mathematics or similar
- Highly motivated with problem solving skills and research-oriented thinking
- Proficient oral and written communication skills and fluent in English
- Experience in distributed computing, avionics systems, IMA, domain-specific modeling or discrete optimization is a bonus.

**Offer:**

- Fixed-term contract up to 5 years
- A full position paid according to the German tariff (TV-L 13)
- Starting date: As soon as possible

We are committed to increasing the number of women employed. Women are explicitly encouraged to apply. Severely disabled persons are given priority if equally qualified.

**Application info:**

- Cover letter with research motivation, interests and achievements
- Detailed CV
- Transcripts of all degrees (German or English)
- Contact information of at least one references
- Publications or thesis PDFs (if available)
- Deadline: Jan 31, 2024
- [bjoern.annighoefer@ils.uni-stuttgart.de](mailto:bjoern.annighoefer@ils.uni-stuttgart.de)
- <https://www.ils.uni-stuttgart.de/en>