

Universität Stuttgart

Luft- und Raumfahrttechnik und Geodäsie

**Elektrotechniker*in /
Flugelektroniker*in:**

**Institut für
Luftfahrtsysteme**



Universität Stuttgart: Die Universität Stuttgart gehört mit mehr als 6.000 Beschäftigten, 300 Professorinnen und Professoren, 3.800 studentischen und wissenschaftlichen Hilfskräften zu den bedeutenden Arbeitgebern in der Region Stuttgart. Den rund 22.000 Studierenden stehen an der Universität Stuttgart über 160 Studiengänge offen.

Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik und Geodäsie: Mit 2000 Studierenden ist Luft- und Raumfahrttechnik der größte Studiengang der Universität Stuttgart. Er ist mit 14 Instituten, 34 Professoren und ~300 Mitarbeitern der größte und älteste Luft- und Raumfahrtstudiengang in Deutschland. Wir bieten eine einzigartige Kombination aus traditioneller Luft- und Raumfahrt und modernen Methoden von Aerodynamik bis KI auf einem grünen und modernen Campus.

Institut für Luftfahrtsysteme: Wir erforschen neue Methoden für die Entwicklung, Absicherung und Automatisierung komplexer sicherheitskritischer Systeme. Werde Teil eines motivierten Teams, das sich mit Methoden, Software und Hardware komplexer Systeme beschäftigt, an einem der wenigen Orte, an dem reale Fly-by-Wire-Systeme gebaut werden.

Informationen nach Artikel 13 DS-GVO zum Umgang mit Bewerberdaten finden Sie unter: <https://www.uni-stuttgart.de/datenschutz/bewerbung>

Institut für Luftfahrtsysteme, Pfaffenwaldring 27, 70569 Stuttgart

Ihre Aufgaben:

- Bauen und Instandhalten von Laboraufbauten (z.B. Leistungselektronik, Schaltschränke, einfache Platinaufbauten, Mikroelektronik)
- Beschaffung und Wartung von elektrischen Geräten
- Verwaltung der Elektronikwerkstatt
- Elektrische Arbeiten am Institut (z.B. jährliche Elektroprüfung, Installation oder Vergabe von Installation)
- Wartung und Betreuung der Institutsflugzeuge
- Optional: Überführungs- und Testflüge, Softwarearbeiten

Profil:

- Abgeschlossene Ausbildung oder Fachhochschulstudium Elektrotechnik, Elektronik oder Fluggerätetechnik
- Eine selbstständige Arbeitsweise und gutes Organisationsgeschick.
- Gute IT und Office Kenntnisse
- Sehr gute Deutsch- oder Englischkenntnisse
- Optional: Privatpilotenlizenz PPL o.ä.

Angebot:

- Unbefristete Anstellung bis zu E11
- Abwechslungsreiches Forschungsumfeld
- Vorteile z.B. flexible Arbeitszeit, hauseigene Kantine, Weiterbildungsmöglichkeiten, tlw. Home-Office, Dienstlaptop, Sport- und Freizeitangebote, Verkehrsmittelzuschuss
- Eintrittstermin: sobald möglich

Bewerbung:

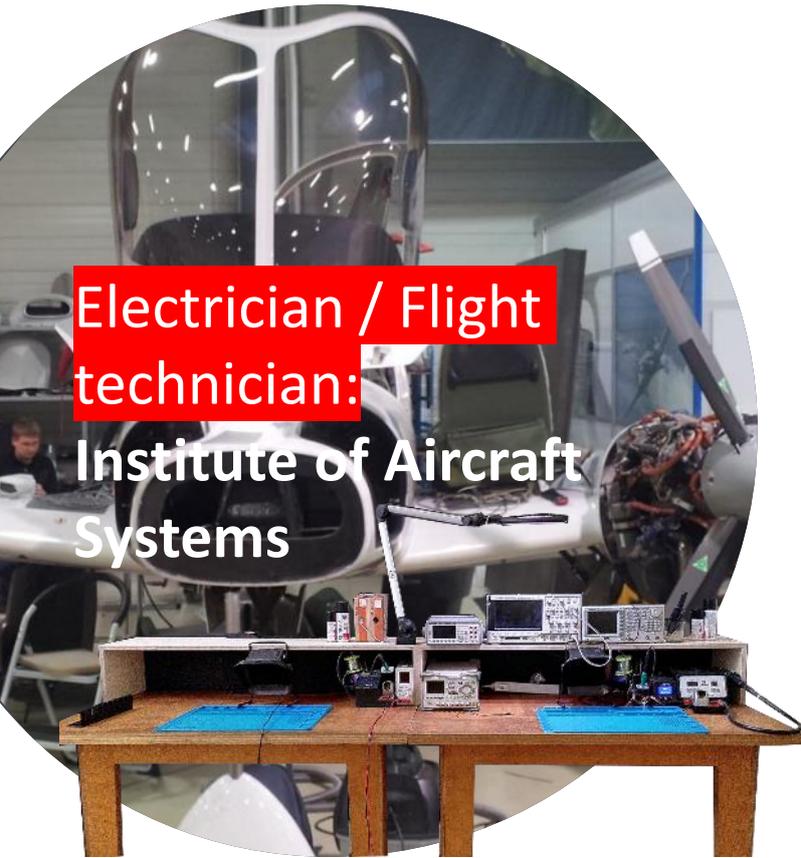
- Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse)
- Wir bitten Sie, Bewerbungsunterlagen nur in Kopie vorzulegen, da diese nach Abschluss des Verfahrens nach den Vorgaben des Datenschutzrechts vernichtet werden.
- Bewerbungs- und Vorstellungskosten können leider nicht erstattet werden.
- **Einsendeschluss: 31.01.2024**

bewerbung@ils.uni-stuttgart.de

<https://www.ils.uni-stuttgart.de/>

Wir sind bestrebt, den Anteil der weiblichen Beschäftigten zu erhöhen. Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.





**Electrician / Flight
technician:
Institute of Aircraft
Systems**

Flying is the safest mode of transportation. Survival on board depends on complex electronic systems. Aerospace has stringent standards for safety-critical hardware and software, which results in the safety level perceived today, but require high effort. Currently, UAS, crew reduction and AI are going to revolutionize aviation, but these types of systems can be hardly made safe and secure with existing approaches due to their complexity.

Aerospace Engineering and Geodesy Faculty: With 2000 students, aerospace engineering is the largest study program in University of Stuttgart. Moreover, it is the largest and oldest aerospace program in Germany with 14 institutes, 34 professors and ~300 employees. We offer a unique combination of traditional aerospace and modern methods from aerodynamic to AI on a green and modern campus.

Institute of Aircraft Systems: We research new methods for the development, assurance and automation of complex safety-critical systems. Join a motivated team engaged in methods, software and hardware of complex systems at one of the rare places able to build real fly-by-wire systems.

Information in accordance with Article 13 DS-GVO on the handling of applicant data can be found at: <https://www.uni-stuttgart.de/datenschutz/bewerbung>

Institute of Aircraft Systems, Pfaffenwaldring 27, 70569 Stuttgart, Germany

Your tasks:

- Building and maintaining laboratory set-ups (e.g. power electronics, control cabinets, simple circuit board set-ups, microelectronics).
- Procurement and maintenance of electrical equipment
- Administration of the electronics workshop
- Electrical work at the Institute (e.g. annual electrical inspection, installation or contracting out of installation)
- Maintenance and support of the Institute's aircraft
- Optional: transfer and test flights, software work

Profile:

- Completed apprenticeship or technical college studies in electrical engineering, electronics or aircraft technology
- An independent way of working and good organizational skills
- Good IT and office skills
- Very good knowledge of German or English
- Optional: Private pilot license PPL or similar.

Offer:

- Permanent position up to E11.
- Challenging research environment
- Benefits e.g. flexible working hours, in-house canteen, further training opportunities, partly home office, company laptop, sports and leisure activities, transport subsidy
- Starting date: as soon as possible

Application:

- Application documents (cover letter, curriculum vitae, references)
- We kindly ask you to submit only copies of your application documents, as these will be destroyed after the procedure has been completed in accordance with the provisions of data protection law.
- Unfortunately, application and interview costs cannot be reimbursed.
- **Closing date: 31 Jan 2024**

bewerbung@ils.uni-stuttgart.de

<https://www.ils.uni-stuttgart.de/en>

We are committed to increasing the proportion of female employees. Women are expressly encouraged to apply.

